



Imagen semejante /  
Illustration similar

**ENDRESS**   
**Power Generators**

**ESE 30 CW/AS**

N.º de pedido **89331010**

#### Las características clave

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Potencia máxima (LTP) [kVA/kW]   | 34/27,2   |
| Potencia continua (PRP) [kVA/kW] | 30,9/24,7 |
| Tensión nominal [V]              | 220/127   |
| Frecuencia [Hz]                  | 60        |
| Corriente nominal 3~ (PRP) [A]   | 81,1      |
| Factor de potencia [cos φ]       | 0,8       |
| Interruptor principal [Polos]    | 3         |

#### Dimensiones y peso

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Dimensiones L x An x Al [mm] | 2180x1000x1285 |
| Peso aprox. [kg]             | 980            |
| Contenido del depósito [l]   | 70             |

#### autonomía

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Duración con 75 % de carga [h] | 10,3 |
|--------------------------------|------|

#### Datos de instalación

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Volumen de aire [m³ / min]                   | 1,98 |
| Cantidad de gas de escape a LTP [m³ / min]   | 4,26 |
| Temperatura del gas de escape a LTP [° C]    | 410  |
| Máx. Contrapresión de escape permitida [kPa] | 10   |

Neckartenzlinger Str. 39  
D - 72658 Bempflingen, Germany

Fax: +49 (0) 7123-9737-50  
[www.endress-generators.de](http://www.endress-generators.de)



## ESE 30 CW/AS

N.º de pedido 89331010



| Motor                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Marca                                                                        | Cummins      |
| Modelo                                                                       | 4B3.9-G2     |
| Nivel de emisión de gases de escape                                          | N/A          |
| Cantidad de cilindros y disposición                                          | 4            |
| Sistema de refrigeración                                                     | water-cooled |
| Cilindrada [cm³]                                                             | 3900         |
| Velocidad media de los pistones [m/s]                                        | 7,2          |
| Tasa de compresión                                                           | 18.0:1       |
| Potencia del motor (COP) [kW]                                                | 24           |
| Potencia del motor (PRP) [kW]                                                | 30           |
| Potencia del motor (LTP) [kW]                                                | 33           |
| Velocidad del motor [U/min]                                                  | 1800         |
| Regulación de la velocidad del motor                                         | Electronic   |
| Sistema de arranque                                                          | Electric     |
| Sistema de arranque                                                          | 24           |
| Capacidad de la batería [Ah]                                                 | 2x60         |
| > Corriente recomendada de arranque en frío<br>(sin carga / con carga) [CCA] | 500          |
| Combustible                                                                  | Diésel       |
| Consumo específico de combustible al 75 % de PRP [g/kWh]                     | 251          |
| Capacidad de aceite [l]                                                      | 12           |
| Capacidad de refrigerante [l]                                                | 13,5         |
| Consumo de aceite medido por el consumo de combustible [%]                   | 0,5          |
| Capacidad de arranque del motor [kW]                                         | N.A          |
| Consumo con 75 % de carga PRP [l/h]                                          | 6,8          |
| Consumo con 100 % de carga PRP [l/h]                                         | 8,6          |

garantía alguna ni implícita ni expresa del rendimiento de un motor concreto.